

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年5月19日 (19.05.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/045280 A1

(51) 国際特許分類⁷: F16G 5/18

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/016456

(22) 国際出願日: 2004年10月29日 (29.10.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2003-368543 2003年10月29日 (29.10.2003) JP
特願 2003-368547 2003年10月29日 (29.10.2003) JP
特願 2004-176377 2004年6月15日 (15.06.2004) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目5-8 Osaka (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 楼黎明 (LOU, Liming) [CN/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央区南船

(73) 場三丁目5-8 光洋精工株式会社内 Osaka (JP). 鎌本繁夫 (KAMAMOTO, Shigeo) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目5-8 光洋精工株式会社内 Osaka (JP).

(74) 代理人: 日比紀彦, 外 (HIBI, Norihiko et al.); 〒5420086 大阪府大阪市中央区西心斎橋1丁目13番18号 イナバビル3階 キシモト特許事務所内 Osaka (JP).

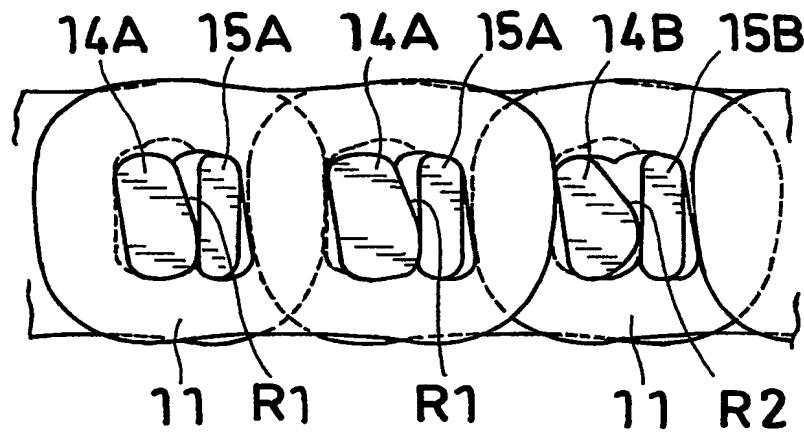
(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

[続葉有]

(54) Title: POWER TRANSMISSION CHAIN AND POWER TRANSMISSION DEVICE

(54) 発明の名称: 動力伝達チェーンおよび動力伝達装置



inter-pieces (15), having different base circle radii of involutes, are formed, and these combinations of pins (14) and inter-pieces (15) are randomly arranged.

(57) Abstract: A power transmission chain (1) has links (11), pins (14), and inter-pieces (15). The links (11) each have a front and a rear insertion section (12, 13) through which pins are inserted. The pins (14) connect links (11) that are arranged side by side in the lateral direction of the chain such that the front insertion section (12) of one of the links (11) and the rear insertion section (13) of the other link (11) correspond to each other, and the connection is made such that that the links (11) are bendable in the longitudinal direction. The track of the point of contact between a pin (14) and an inter-piece (15) is an involute of a circle. Two or more kinds of combinations of pins (14) and inter-pieces

WO 2005/045280 A1

(57) 要約: 動力伝達チェーン1は、ピンが挿通される前後挿通部12,13を有する複数のリンク11と、一のリンク11の前挿通部12と他のリンク11の後挿通部13とが対応するようにチェーン幅方向に並ぶリンク11同士を長さ方向に屈曲可能に連結する複数のピン14および複数のインターピース15とを備えている。ピン14とインターピース15との接触位置の軌跡が円のインボリュートとされている。インボリュートの基礎円半径が異なる2種類以上のピン14およびインターピース15の組が形成され、これらのピン14およびインターピース15の組がランダムに配列されている。



BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, — 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。
TD, TG).

添付公開書類:
— 國際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。